



SYNDICAT CGT HUTCHINSON SNC CHALETTE


1 Place de la commune de Paris 45120 Châlette/Loing
Tel : 02 38 87 57 54 – Fax : 02 38 87 52 10 – mail : cgthut@free.fr



Site internet : www.cgt-hutchinson-chalette.com

APLD : La CGT a donné un avis défavorable à la mise en place du chômage partiel et avons rappelé à la direction lors de notre déclaration qu'elle avait refusé le chômage partiel en 2020 pour verser des dividendes aux actionnaires. En 2021, la direction a mis en place une Rupture Conventionnelle Collective qui a coûté plus de 55 Millions d'euros et a versé 140 Millions d'euros de dividendes à Total malgré une annonce de 60 Millions d'euros de perte pour le groupe. Nous avons rappelés aussi que les salariés d'Hutchinson ont été privés de la prime versée par le groupe Total.

- **La CGT demande le versement de cette prime aux salariés qui créent les richesses et nous avons demandé la prise en charge des salaires à 100% comme il a été appliqué en 2020 quand la direction a remonté des dividendes aux actionnaires.**

Nous avons demandé aussi la prise en charge à 100% des salariés de la préparation des mélanges qui sont au chômage pour sinistre pris en charge à 60% (alors que l'APLD est à  90% du net par jour chômé).

Préparation des mélanges : La direction annonce que la ligne 2 sera opérationnelle au plus tard en septembre 2022 avec des essais qui pourront commencer en juillet.

La direction ne se prononce toujours pas sur la remise en état de la ligne 1.

La CGT demande la remise en état de notre outil de travail dans un délai rapide.

Nous avons demandé le paiement de 2 heures supplémentaires pour l'équipe du matin qui n'ont pu quitter l'usine qu'après 15 heures le jour de l'incendie, la direction a accepté et nous invitons les salariés concernés à vérifier sur leurs bulletins de paye du mois de Mars.

Le jour de l'incendie, pour les salariés en équipe, la direction confirme que les salariés qui n'ont pas perçu la prime de panier ont bien été régularisés sur la paye de février.

Pneumatique : La CGT soutient la demande d'investissement pour la production de l'atelier fait par le département et nous dénonçons le très grand nombre d'intérimaires (70% d'intérimaires en production) et demandons que ces salariés soient embauchés.

La CGT a demandé la remise en état de la cafétéria au Sprading et la réfection des douches, des vestiaires et du réfectoire du Pneumatique.

Les syndicats ont votés une étude RPS dans ce secteur concernant des problèmes managérial et surcharge de travail : tous les syndicats ont votés favorable sauf le Sictame qui s'est abstenu en déclarant que des problèmes de ce type existe aussi ailleurs sans les dénoncé officiellement.

DCI : L'homologation du triplex rigide a été reportée a nouveau suite à un problème de qualité. Nous demandons à la direction du département de tout mettre en œuvre pour résoudre les problèmes et obtenir l'homologation le plus rapidement possible car les demandes de clients sont en augmentation sur la fabrication de méthaniers et de stockage de gaz terrestre.

La direction de ce secteur souhaite mettre en place des heures supplémentaires le vendredi qui passerait sur 8 heures de travail pour chaque équipe.

La CGT demande que soit respecté l'usage du volontariat.

790 : Des tables élévatrices vont être mise en place pour faciliter la manutention.

La CGT a demandé des moyens humain et matériel pour soulager les conditions de travail de l'approvisionneur car il effectue 15 à 20 Km par jour tout en manipulant un chariot et les cartons de composant le temps que l'AGV soit opérationnel à 100%.

Mutuelle Hélium : Beaucoup de salariés nous remontent encore des dysfonctionnements avec la plateforme internet Hélium qui appartient au courtier DIOT. Notre mutuelle est toujours Harmonie et nous demandons à la direction la possibilité de repasser par l'agence Harmonie à Montargis comme cela était dans le passé pour les salariés qui ont des difficultés à traiter leurs dossiers et la CGT dénonce le coût supplémentaire que représente le courtier DIOT et demande une meilleure prise en charge du coût de notre mutuelle.

Inflation : Malgré le manque d'approvisionnement des composants semi-conducteur et de certaines matières premières, les constructeurs automobiles ont fait des bénéfiques records pour 2021 qui ont dû se répercuter sur les équipementiers (Comme Hutchinson).

La CGT demande l'ouverture de négociation immédiate pour palier à l'augmentation des prix (inflation de plus de 3% en Janvier/Février) et non pas en juillet comme le propose la direction générale qui veut anticiper sur les NAO 2023 comme annoncé dans le courrier de notre PDG adressé aux coordinateurs des organisations syndicales du groupe.

Intéressement/Participation : vous avez dû recevoir un E-mail ou un courrier de Natixis au quelle il faut répondre avant le 7 avril 2022 à 17 heures, si non l'argent sera bloqué automatiquement.

**Je me syndique à la CGT !
Pour défendre mes droits**

Nom:Prénom:.....Age:.....
Adresse:.....Ville:.....
Code Postal:..... Tél:.....E-mail:.....
Atelier ou Service:.....